

GIARO snc

Laboratorio Nautico



Presentazione cingolato “DTV Shredder” e allestimento GIARO

Il DTV Shredder ridefinisce il concetto di “fuoristrada” nasce per uso sportivo ma è un ottimo mezzo visto dal profilo professionale, tanto che la nostra società ha recepito le potenzialità e ha realizzato delle modifiche sostanziali che lo rendono altamente operativo.

Nato dall’idea di combinare le migliori caratteristiche tra ATV, cingolati e moto da fuori strada lo Shredder è destinato ad arricchire il parco dei mezzi da lavoro o di soccorso nei diversi settori dal militare alla protezione civile, dall’edilizia all’agricoltura, ecc.

La sua robusta costruzione, il potente motore ed i suoi cingoli aggressivi permettono interventi su terreni di vario genere dalla sabbia allo sterrato ma anche su fango, roccia, neve e ghiaccio.



Per uso professionale può essere usato come auto medica per chiamate in zone particolari immaginando che l’operatore possa partire anche con uno zaino a spalla e raggiungere la destinazione risparmiando energie da destinare poi all’eventuale soccorso.



L’operatività del mezzo lo porta in primo piano per interventi rapidi e sicuri laddove un quod non ha possibilità di passaggio per via delle misure in quanto il DTV è molto più stretto ed eventualmente inclinando il piantone dello sterzo anche più basso, in caso di altri ostacoli di percorso grazie al peso contenuto è possibile anche spostarlo semplicemente sollevandolo. Inoltre grazie a una nostra modifica inerente un piano di appoggio si ha la possibilità di trasportare materiale da lavoro esempio gruppo elettrogeno, tende, bombole per immersione subacquee, defibrillatori, gruppo ossigeno per rianimazione o altro. Mentre per il trasporto di materiale o attrezzature più ingombranti la casa predispone l’innesto di un gancio traino al quale è possibile attaccare anche un piccolo carrello.

I tecnici della nostra azienda hanno incrementato l’allestimento realizzando un kit di fissaggio al quale è possibile innestare una barella basket divisibile che, fissata, ha quasi la stessa altezza del piantone di guida e all’occorrenza la barella si sgancia rapidamente dal kit, si innesta ed è pronta per ospitare l’infortunato. Per quanto riguarda la visibilità è stato realizzato un kit telescopico asportabile per il fissaggio di un potente faro di illuminazione a basso consumo collegato a un cavo a molla. Ovviamente è anche possibile installare dei lampeggianti led.

Un’altra modifica sostanziale riguarda il *sistema di guida*, il DTV nato per scopo sportivo viene guidato dal movimento laterale tipo snowboard dell’operatore, mentre per uso professionale i tecnici della Giaro hanno realizzato un sistema di guida a pedana che risulta molto più pratico e operativo.

La versatilità del DTV Shredder lo rende adatto ad interventi immediati su terreni impervi dove la perlustrazione/ricerca/intervento sanitario d’urgenza potrebbe velocizzare il soccorritore e stabilizzare la situazione in essere dando quei minuti preziosi all’operatore che potrebbero salvare vite umane.

DTV Shredder strada essendo di dimensioni contenute è facilmente trasportabile all’interno di un pick-up o station-wagon.



DATI TECNICI PRELIMINARI:

Dimensioni: 106cm x 57cm x 60cm (con piantone comando abbattuto)

Peso: 68kg

Capacità: 1 persona

Carburante: Benzina

Tipo di cingoli: in gomma

Telaio: in alluminio, multi-ammortizzato

Motore: 196 CC, 4 tempi, 13 HP

Velocità massima: 50 km/h

Autonomia/serbatoio: 50km*

Capacità di traino: 130-230 kg*

Terreni percorribili: neve fresca, ghiaccio, sabbia, fango, roccia e capacità di guardare

*Le performance possono variare in base al peso, al terreno e alla pendenza

Sistema di controllo

*Tavola flottante con comando stile Skateboard

* Sistema di guida a pedana piede dx- sx (optional)

Manubrio (piantone) solo per accelerare/frenare e comandi avviamento