



DISPOSITIVO DI RECUPERO “SURVIVE”

Il dispositivo “Survive” è un brevetto della nostra società nato per semplificare in acqua le operazioni di recupero e trasporto di barelle e accessori ed è destinato agli Enti preposti al soccorso e pattugliamento con barche o gommoni.

Questo dispositivo permette dei recuperi sanitari rapidi e sicuri sia per l’equipaggio che per il pericolante in acqua e viene costruito in base alle dimensioni del battello ed è realizzabile su gran parte dei mezzi in commercio.

Nello specifico si tratta di un Roll-Bar estroflesso verso prua con spessore e diametro adeguato per assolvere due funzioni: la prima ha il compito di paranco al fine di permettere il recupero della barella “basket” con il pericolante su un supporto dedicato, la seconda come tutti di ospitare gli avvisatori di segnalazione. Sulla parte alta della struttura è possibile anche realizzare una gabbia che permetta di ospitare un pallone per antiribaltamento oppure un *supporto galleggiante inaffondabile che, in caso di interventi su più pericolanti, questo supporto possa essere usato come aiuto al galleggiamento.*



La fase di recupero del pericolante inizia dallo sblocco della barella basket dalla sede della struttura per poi farla scorrere sull’invaso fino alla presa dell’uomo rana già in acqua che procederà all’imbrago del pericolante a distanza di sicurezza dall’unità. L’uomo rana, attaccato alla barella, si lascerà poi trainare dall’operatore di bordo che è pronto per il richiamo della cima che avviene tramite sistema di carrucole collegate tra la struttura e la barella. Issata la barella si procede al blocco sull’invaso e immediatamente alle prime cure del caso, l’uomo rana è risalito a bordo e l’unità è già pronta per il rientro verso la base e per il trasferimento del pericolante direttamente in ambulanza.

Il dispositivo in questione semplifica al massimo le operazioni in quanto è possibile recuperare o dal lato di dritta o dal lato di sinistra dell’unità in base alle esigenze operative del momento e mediamente un equipaggio addestrato impiega circa 60 sec per tutta l’operazione.

L’installazione è a poppa in quanto oltre a risultare la zona con meno sollecitazioni consente un trasporto sanitario in sicurezza e lascia anche le normali mansioni dell’unità invariate.



Il manufatto è costruito in acciaio inox e le strutture portanti nascono da una verga intera dalla quale si realizza una campata senza saldature di giunzione, questo aumenta notevolmente la resistenza meccanica e l’elasticità dell’insieme.

Il sistema paranco per il recupero (cima, bozzello e bozzello con strozzascotte) ha dei carichi di rottura ultra dimensionati rispetto al lavoro che devono svolgere. Le carrucole diminuiscono notevolmente lo sforzo all’operatore di bordo e il sistema di strozzascotte permette di bloccare la cima durante il recupero, evitando quindi un rientro accidentale in acqua della barella, all’occorrenza si può sbloccare facilmente per continuare il richiamo della cima.